

Bei Fragen rufen Sie uns an: +41(0) 52 301 28 45

Facebook Fanpage



Sprachauswahl:

- [German](#)
- [English](#)



Müller History Facts

Newsletter-Archiv

Bitte einfach auf den gewünschten Link klicken, dann wird der entsprechende Newsletter angezeigt:

[Newsletter 02-13D](#) [Newsletter 10-11d](#) [Newsletter 10-10d](#) [Newsletter 04-09d](#)

Unser Kleinverlag Müller History Facts versendet neu einen Newsletter.

Aufgrund eines Einkaufs bei uns, aus privaten oder aus anderen Gründen ist uns Ihre Mailadresse bekannt. Wir erlauben uns dieses eine Mal, allen diesen Kontakten - also auch Ihnen - den ersten Newsletter zu senden. Falls Sie keine weiteren Newsletter wünschen, können sie sich in der Fusszeile des Newsletters oder auf unserer Homepage ganz einfach abmelden (Das ist pro Sprache nötig, in welcher Sie den Newsletter empfangen haben).

Abgesehen von den zwei Sprachen Deutsch und Englisch gibt es eine allgemeine Form des Newsletters für Privatpersonen und Einzelkunden (dieser Newsletter) und eine Ausfertigung für das Gewerbe, die zusätzliche Informationen für den Handel enthält. Die Newsletter erscheinen in loser Folge.

Ziele unserer Newsletters sind:

- Wir wollen Sie als Interessenten über unsere Forschungstätigkeiten auf dem Laufenden halten, Ihnen zeitgerecht Neuerscheinungen ankündigen oder Sie ganz allgemein über unsere Aktivitäten oder Veränderungen in der Firma Informieren.
- Weiter wollen wir Ihnen speziell interessante Bilder und/oder Dokumente zu unseren Themen zustellen, die durchaus auch unterhalten oder bilden können.

Ihr Einfluss

Wenn Sie Anregungen für weitere Themen haben, wenn Sie spezielle Informationen über uns und unsere Produkte möchten, oder wenn Sie selber einen Beitrag verfassen möchten, dann teilen Sie uns das bitte einfach in einer formlosen Mail mit - wir bedanken uns schon jetzt für ihr geschätztes Interesse!

hiv
re Newsletters für Privatpersonen und Einzelkunden werden nach dem Versand jeweils gelegentlich im hiv auf der Homepage veröffentlicht. Sie haben also auch später jederzeit Zugriff auf die Information.
danken für Ihr Interesse!
er Müller

Cookie Einstellungen

| [Zum Seitenanfang](#)

Neuerscheinung

Es freut uns ganz besonders, Ihnen die Publikation der englischen Sturmgeschützbücher ankündigen zu können!

Die Bücher werden in Nordamerika durch RZM Imports Inc. (www.rzm.com), in Europa durch uns selber vertrieben. Die Erscheinungsdaten sind wie folgt vorgesehen:

Volume I, History

Subskription bis 31.5.2009 (10% Rabatt) , Auslieferung ab Ende Juni - bestellbar sind die Bücher in unserem Online-Shop.



Volume II, Visual Appearance

Subskription bis 31.8.2009 (10% Rabatt) , Auslieferung ab Ende September - bestellbar sind die Bücher in unserem Online-Shop.



Aufruf an unsere Leser

Müller History Facts ist immer an der Übernahme von Dokument- und Fotobeständen interessiert, auch Fachbuchsammlungen zu unseren Forschungsthemen sind zuweilen eine willkommene Ergänzung zu unseren Büchern.

Statt die Sachen einfach fortzuwerfen, anstatt sie einem Grossarchiv zu überlassen, wo Neubestände meist über die "Zwischengelagerung" werden, bis sie irgendwann vielleicht der Forschung erschlossen werden, besteht die Möglichkeit sie uns zur Auswertung, Bearbeitung und Publikation zu überlassen. Dann wird mit den Sachen wenigstens etwas gemacht - und auch die Öffentlichkeit hat etwas davon. Anschliessend können diese Bestände entweder bei uns verbleiben oder einem öffentlichen Archiv Ihres Wunsches übergeben werden.

Cookie-Einstellungen

Zum Seitenanfang

Wenn Sie selber einen Bestand platzieren wollen, wenn sie jemanden in dieser Situation kennen oder wenn sie einen Nachlass auflösen müssen - es würde uns sehr freuen, wenn sie sich bei uns melden!



Forschungstätigkeit Panzerkampfwagen IV und Abarten

Das Rahmenkonzept für diese neue Publikation steht. Als Arbeitshypothese gehen wir von drei Bänden aus:

Panzerkampfwagen IV, Band 1: Geschichte

Panzerkampfwagen IV, Band 2: Erscheinungsbild Panzer

Panzerkampfwagen IV, Band 3: Erscheinungsbild Abarten

Die drei Bände entstehen mehr oder weniger parallel, da sich die Themen und Forschungsergebnisse gegenseitig beeinflussen.

Das Grundkonzept ist identisch mit dem Doppelband zum Sturmgeschütz III: Band 1; Geschichte /Band 2; Erscheinungsbild

Um eine naheliegende Frage vorweg zu beantworten: Nein, es steht leider noch kein Erscheinungsdatum fest! Sie werden jedoch mit unseren Newsletters als erste informiert werden.

Ihre geschätzte Unterstützung

Sollten Sie über Bilder, Dokumente, Akten, Berichte zum Panzerkampfwagen IV verfügen, die Sie bereit wären, uns zur Verfügung zu stellen (zwecks Foschung oder / und für die Veröffentlichung) dann melden Sie sich bitte gerne in einer formlosen Mail - wir danken Ihnen herzlich!



erie Messerschmitt Me 262

Archiv footnote.com publiziert sehr grosse Datenbestände. Einen Auszug betreffend der Messerschmitt Me 262, dem ersten einsatzfähigen Strahljäger der Luftwaffe, veröffentlichen wir hier in verkleinerter Form, weitere Auszüge werden folgen. Grössere Bilder in druckbarer Qualität (ca. 15 Megapixel) sind auf Anfrage gegen einen Unkostenbeitrag erhältlich, man kann sie auch direkt bei footnote.com beziehen, wenn man die Kosten vor allem den Zeitaufwand nicht scheut. [Zum Seitenanfang](#)



1)
Me-262 jet was abandoned at Salzburg, Austria, by backpedaling Nazis. (Picture 20.6.1945)

Me 262 wurde durch sich zurückziehende deutsche Truppe in Salzburg (Österreich) aufgegeben. (Bild 20.6.1945)



2)
Erste Eindrücke der Alliierten über die Me 262 wurden verbreitet (Publiziert 16.12.1944)



Cookie-Einstellungen

Complete jet plane assembly lines stopped by Allied forces over-running central Germany, ~~Zur Seite anfangen~~ near Kahla. The tunnels were wide enough to hold the latest Messerschmitt fighter planes with wings attached.

(Picture 1.5.1945)

Eine Düsenflugzeug-Fabrik war in einem Berg nahe Kahla versteckt, bis sie von den alliierten Truppen bei der Besetzung Mitteldeutschlands überrannt wurden. Die Kavernen waren gross genug, um das modernste Messerschmitt-Jagdflugzeug mit angebauten Tragflächen aufzunehmen. (Bild 1.5.1945)



4)

A German Messerschmitt 262A-1 jet-propelled fighter on the Rheinmain Airport near Frankfurt, Germany. This Plane was flown over our lines and surrendered to us by its pilot who was supposed to be testing it at the time of his dash over the lines. This is the first jet-propelled plane that has been captured intact. (Picture 19.4.1945)

Ein deutsches Düsen-Jagdflugzeug vom Typ Messerschmitt Me 262 A-1 auf dem Rhein-Main-Flughafen in der Nähe von Frankfurt, Deutschland. Dieses Flugzeug wurde durch den Piloten anlässlich eines Testfluges über die Frontlinie geflogen, auf unserer Seite gelandet und uns übergeben. Das ist das erste intakt erbeutete Düsenflugzeug. (Bild 19.4.1945)



5)

Damage done to a Jet assembly Plant east of Obertraubling, Germany, by the 15th Air Force bombers. Here the tail assemblies [of Me 262 planes] are shown waiting to be assembled. (Picture 22.6.1945)

Die Düsenjäger-Fabrik östlich Obertraubling (Deutschland), beschädigt durch Bomber der 15. Air Force. Gezeigt werden hier Hecksegmente [von Me 262] die auf ihre Montage warten. (Bild 22.6.1945)



6)

A Jet assembly Plant east of Obertraubling, Germany, bombed by the 15th Air Force bombers. [Me 262] Planes are shown in front of the Assembly plant. (Picture 22.6.1945)

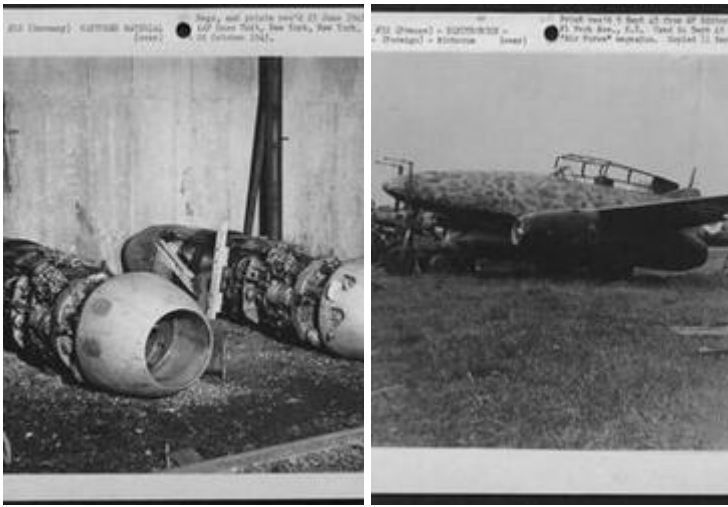
Ein Montagewerk für Düsenjäger vom Typ Messerschmitt Me 262 östlich von Obertraubling (Deutschland) wurde von Bombern der 15. Air Force bombardiert. Auf dem Bild fertig montierte Flugzeuge ausserhalb des Montagewerks. (Bild 22.6.1945)



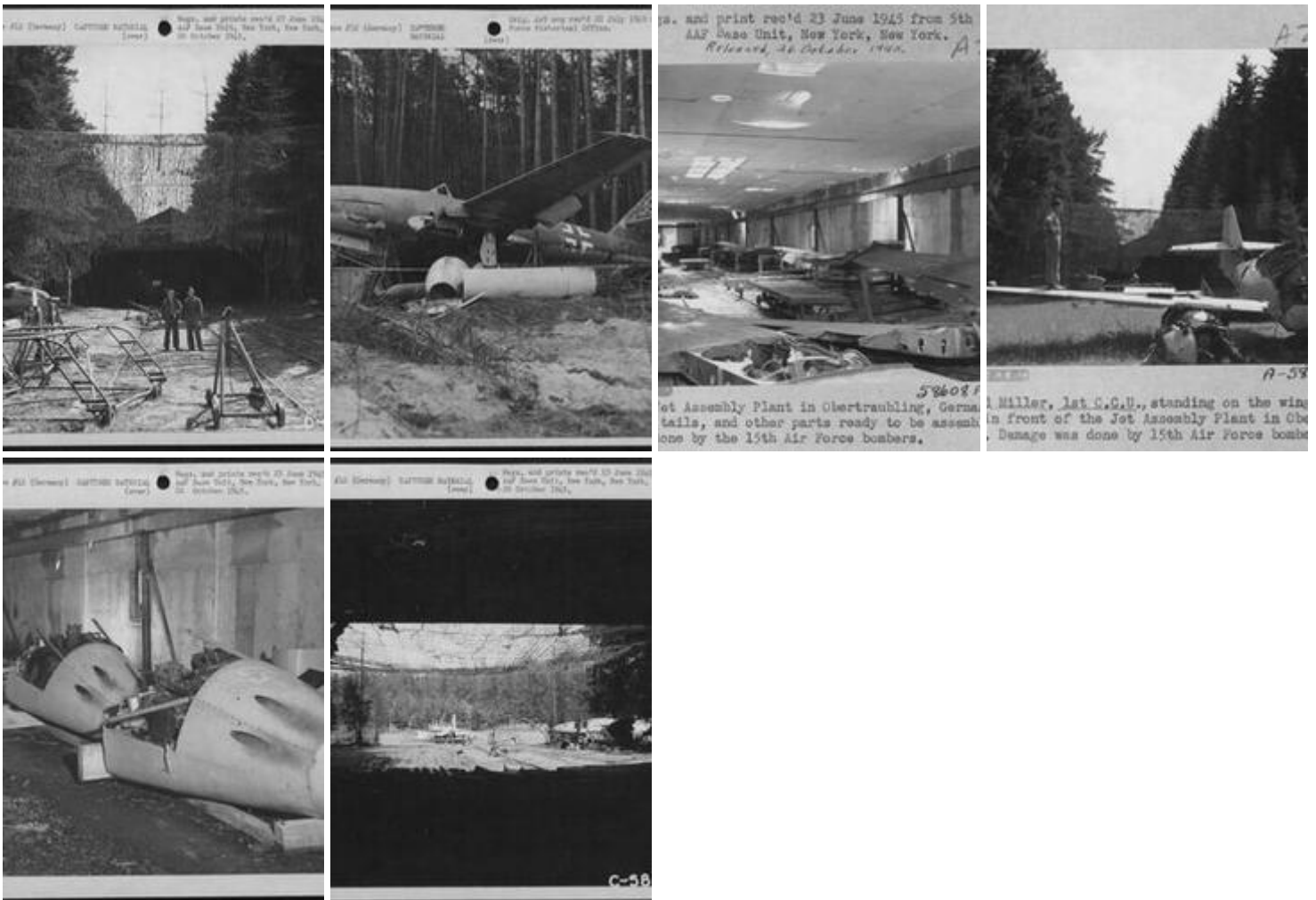
7)

In the Jet Assembly Plant in Obertraubling, Germany, are shown two Jet units, which give the jet their power and speed, damaged by the 15th Air Force bombers. (Picture 23.6.1945)

Zwei Düsentriebwerke, die den Düsenflugzeugen ihre Kraft und Geschwindigkeit geben, gezeigt im Montagewerk in Obertraubling (Deutschland), das von den Bombern der 15. Air Force beschädigt wurde. (Picture 22.6.1945)



8) Verschiedene Bilder der Messerschmitt Me 262 Montage in Obertraubling, nach der Besetzung, die Originalbildtexte wenig aussagekräftig. (Bilder 23.6.1945)



9) Twin-engined [Me 262] jet planes smothered under masses of debris at the Obertraubling fighter plant in Germany after repeated Allied air Attacks. (Picture 14.5.1945)

zweimotorige [Messerschmitt Me 262] Düsenflugzeuge nach wiederholten alliierten Luftangriffen erstickt unter Trümmern der Jagdflugzeugfabrik in Obertraubling (Picture 14.5.1945)



10)

Jet Planes line airfield at Erding, Germany where the Nazis were assembling them when the area was taken over by the 14th Armd. Division, Third, U.S. Army. (Pictures 26.7.1945)

Düsenflugzeuge liegen montagebereit entlang der Landebahn des Flugfeldes Erding (Deutschland), als de 14. Panzerdivision der US-Army die Gegend besetzte. (Bilder 26.7.1945)



11)

Messerschmitt ME-262 Nazi jet plane found intact at Field near Stendal, Germany taken by 5th Armored Division of the U.S. Ninth Army. (Picture 5.4.1945)



Cookie-Einstellungen

Simplicity and streamlining were prime factors in German jet engine design, as shown [below](#) in night fighter version of ME-262, France. (Picture 5.9.1945) [↑](#) [Zum Seitenanfang](#)

Einfachheit und Stromlinienform waren die wichtigsten Faktoren in der deutschen Düsenflugzeugentwicklung, wie hier gut sichtbar bei der Nachtjägersversion der Me 262 (Bild Frankreich 5.9.1945)

Müller History Facts

Birkenweg 8

8450 Andelfingen

Telefon: +41(0) 52 301 28 45

E-Mail: info@historyfacts.biz

Sie möchten regelmäßig über History Facts auf dem Laufenden gehalten werden?

Dann melden Sie sich für unseren Newsletter an!